

INSTRUKCJA TRANSPORTU I SKŁADOWANIA BLACH

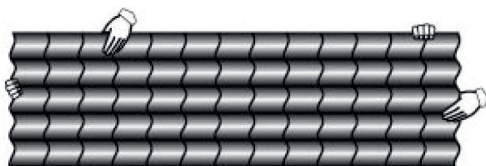
Zalecenia dotyczące transportu i przechowywania wyrobów ocynkowanych, Zinkomag, alucynku oraz powlekanych powłokami organicznymi.

TRANSPORT I SKŁADOWANIE

1. Przenosząc arkusze blachy należy zachować szczególną ostrożność. Arkusze należy chwycić w miejscu przetłoczeń. Przesuwanie arkuszy po sobie lub po podłożu grozi uszkodzeniem powłoki lakierniczej.



Rys. 1



Rys. 2

2. Jeżeli zachodzi konieczność składowania Produktu (max 3 miesiące) należy niezwłocznie usunąć folię ochronną. Składowanie Produktu z naklejoną folią ochronną lub poddanie jej działaniu promieniowania słonecznego skutkuje trwałym uszkodzeniem powłoki lakierniczej. Ponadto długotrwałe składowanie Produktu wraz z folią ochronną może spowodować trudności w jej usuwaniu jak również pozostawić trwałe zabrudzenia po kleju.

3. Produkt należy przechowywać w miejscu suchym o stałej temperaturze, chroniąc ją przed nadmierną wilgocią i zmianami temperatury powietrza. Niedopełnienie tego obowiązku może być przyczyną wystąpienia białych plam (blachy ocynkowe, Zinkomag) lub czarnych (blachy alucynkowe) oraz uszkodzenia powłoki lakierniczej (blachy powlekane). Należy zatem składować Produkt w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, izolując ją od agresywnie reagujących materiałów, bez narażania blachy na bezpośrednie działanie słońca i wody (możliwość wystąpienia zaparzenia blachy).

4. Składowaną blachę należy oddzielić od podłoża zachowując szczelinę dylatacyjną min 30 cm.

5. Każdy arkusz blachy należy oddzielić cienkimi przekładkami dystansowymi lub ustawić w pozycji stojącej np. pod ścianą.

6. W przypadku konieczności krótkotrwałego składowania Produktu na otwartej przestrzeni (np. podczas prowadzenia prac montażowych) należy ustawić arkusze blachy pod kątem (zgodnie z kierunkiem profilowania), tak aby umożliwić swobodne odprowadzenie wilgoci z powierzchni blachy. Należy zapewnić przewiewność arkuszy.

7. Należy zadbać, aby cała powierzchnia arkusza w czasie składowania była sucha.

8. Wystąpienie uszkodzeń powierzchni blach w wyniku zaparzenia oraz uszkodzeń mechanicznych spowoduje oddalenie ewentualnych reklamacji.

CIECIE BLACHY

Do przecinania blachy niedopuszczalne jest używanie narzędzi powodujących efekt termiczny (nagły wzrost temperatury) np. szlifarki kątowe. Powoduje to uszkodzenie powłoki organicznej i metalicznej w następstwie czego rozpoczyna się proces korozji. Wyrzucane spod tarczy rozgrzane opiłki upadają na blachę i wtapiając się w farbę powodują powstanie ognisk korozji, dlatego nie zaleca się używania urządzeń ciernych w pobliżu miejsc składowania Produktu. Odpowiednimi do tego celu narzędziami są nożyce wibracyjne lub przecinarka do metalu. Należy zadbać o to, aby sprzęt używany do montażu był w dobrym stanie i nie powodował żadnych uszkodzeń materiału. Zalecane długości arkuszy Produktów Blachotrapez stosuje się zgodnie z właściwą Kartą Produktu umieszczoną na stronie www.blachotrapez.eu. Arkusze o długości większej niż rekomendowane w Karcie Produktu zwiększają ryzyko wystąpienia uszkodzeń mechanicznych w transporcie, podczas obróbki i montażu. Zbyt długie arkusze mogą ulec deformacji. Związane jest to z technologią produkcji oraz z rozszerzalnością materiału pod wpływem amplitudy temperatur.



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5

INSTRUKCJA KONSERWACJI BLACH

KONSERWACJA

1. Powłoka lakiernicza w zależności od rodzaju materiału ulega zmianom po wystawieniu na działanie warunków klimatycznych w konkretnej klasyfikacji środowiskowej, zgodnie z obowiązującą normą EN ISO 12944-2. Dążąc do utrzymania powłoki lakierniczej w jak najlepszym stanie należy w całym okresie trwania ochrony gwarancyjnej systematycznie myć i konserwować blachę oraz izolować Produkt od kontaktu z materiałami powodującymi korozję, czy też wysokim poziomem zanieczyszczeń.

2. Dopuszczalne jest starzenie się odcieni pod wpływem ekspozycji na warunki zewnętrzne.

3. Niepożądane zmiany w wyglądzie lub jakości blachy mogą powstać na skutek wystawienia Produktu na działanie szczególnie surowych lub ciężkich warunków klimatycznych, takich jak wysoki poziom UV, bezpośrednie emisje szkodliwych dymów lub niezmywalnych przez deszcz osadów na powierzchni dachu.

4. Po zakończeniu montażu blachy należy zwrócić szczególną uwagę na uszkodzenia pokrycia oraz usunąć wszelkie opiłki, nity, wkręty oraz różne odpady budowlane. Po zakończeniu montażu Produktu wszystkie brzozy cięte (w tym fabryczne) winny zostać odpowiednio zabezpieczone.

5. Wszelkie ujawnione ogniska korozji należy niezwłocznie zabezpieczyć warstwą farby ochronnej.

6. Zaleca się po 1 roku użytkowania dachu, przeprowadzenie jego kontroli dla celów ustalenia stopnia zużycia blachy, konserwacji ewentualnych uszkodzeń, usunięcia zabrudzeń i osadów. Zaleca się również mycie miejsc zalegania brudu, które nie są oczyszczane w sposób naturalny (w wyniku spływu wody). Częstotliwość mycia i konserwacji dachu powinna być uzależniona od tempa w jakim ulega on zabrudzeniu, rodzaju osadów oraz od otoczenia w jakim dach jest eksploatowany. Do mycia i konserwacji blachy, winny być wykorzystywane tylko dedykowane do tego typu prac detergenty oraz środki konserwujące. Kupujący ma obowiązek udokumentować fakt przeprowadzenia prac konserwacyjnych oraz przedłożyć dowód z ich przeprowadzenia na każde wezwanie Blachotrapez. Zaleca się, aby prace związane z konserwacją dachu przeprowadzane były przez podmioty profesjonalnie zajmujące się tego typu zadaniami.

7. Należy usuwać liście, trawę, ziemię oraz inne przedmioty z powierzchni Produktu.

8. Należy czyścić miejsca gromadzenia się brudu i zanieczyszczeń, gdzie pokrycie nie jest zmywane regularnie przez opady, np. pod stemplami.

9. Należy systematycznie badać oraz naprawiać miejscowe uszkodzenia, które mogą spowodować szybsze zniszczenia pokrycia lub korozję podłoża.

10. Montaż Produktu powinien zostać przeprowadzony w taki sposób, aby ograniczyć chodzenie po zamocowanych arkuszach, z uwagi na ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej.

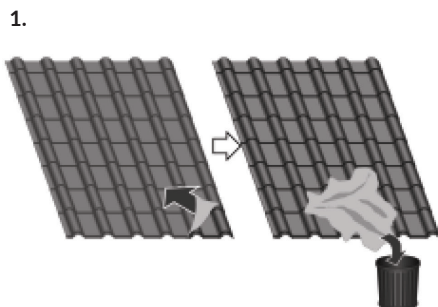
11. Poruszając się po dachu należy stawiać stopy w dnie fali tak, aby nie powodować odkształceń. Zwrócić należy szczególną uwagę na to, czy w podeszwach nie ma opiłków po cięciu i obróbce blachy bądź innych zanieczyszczeń. Powstałe podczas cięcia blachy wióra i inne zanieczyszczenia wbite do podeszwy buta, podczas chodzenia po blasze mogą uszkodzić powłokę lakierniczą. Zaleca się stosować obuwie o miękkich podeszwach.



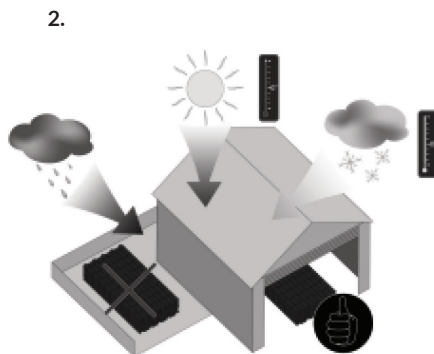
Rys. 6

Nie stosowanie się do powyższych zaleceń, może być powodem oddalenia ewentualnych reklamacji.
W razie wątpliwości, prosimy o kontakt pod nr tel.: 18 26 85 200 lub drogą elektroniczną: serwis@blachotrapez.eu

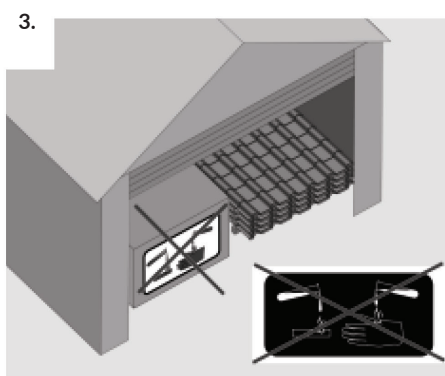
INSTRUKCJA TRANSPORTU I SKŁADOWANIA BLACH



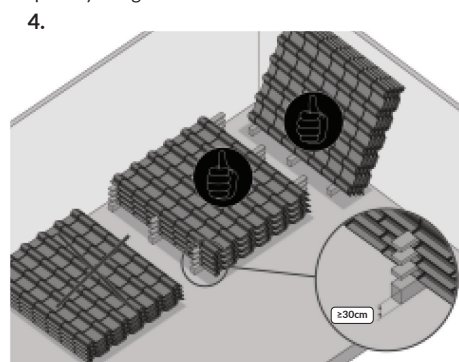
Bezwzględnie usunąć folię ochronną.



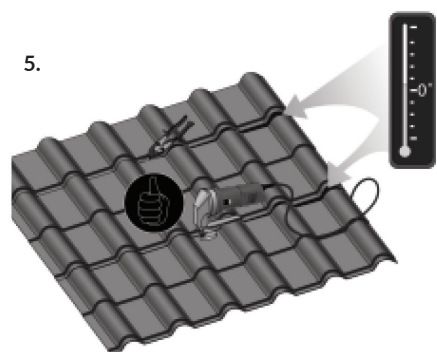
Składować materiał w pomieszczeniach suchych i przewiewnych. Chronić przed nagłymi zmianami temperatury i wilgoci.



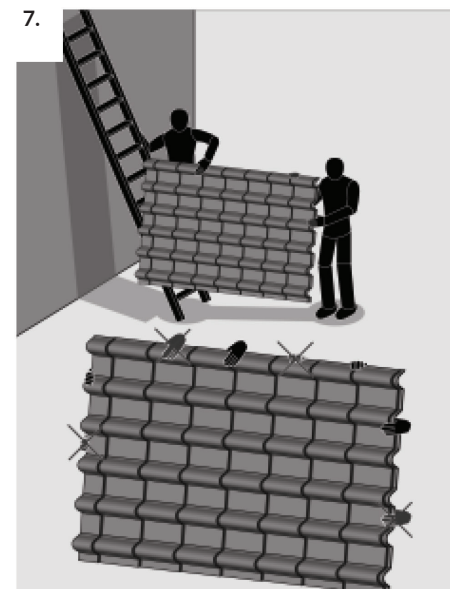
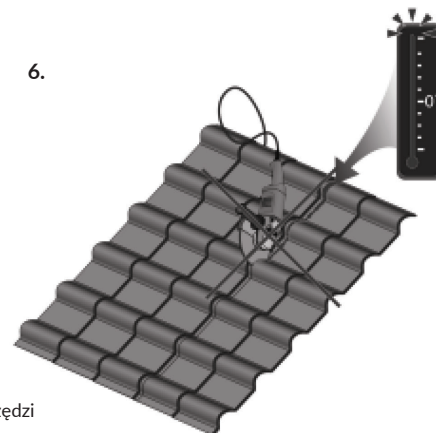
Nie składować w pobliżu materiałów agresywnie reagujących.



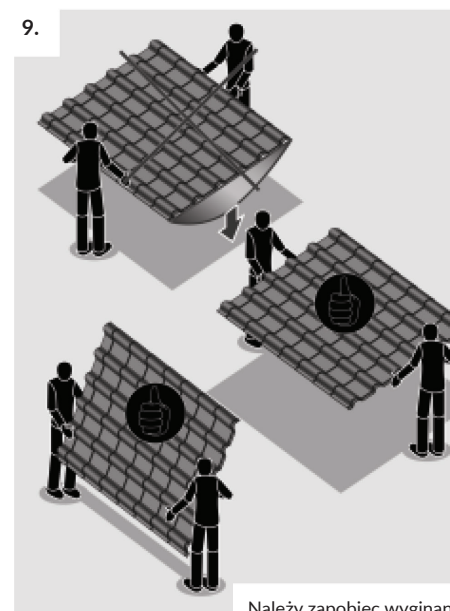
Oddzielić materiał od podłoża. Przetoczyć każdy arkusz przekładkami albo ustawić stojąco np. pod ścianą.



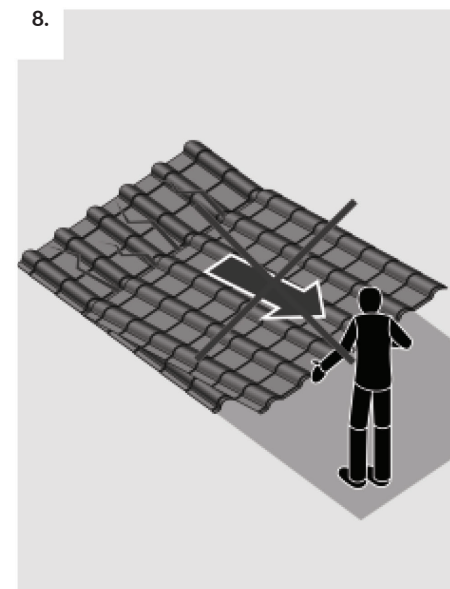
Niedopuszczalne jest stosowanie narzędzi powodujących efekt termiczny



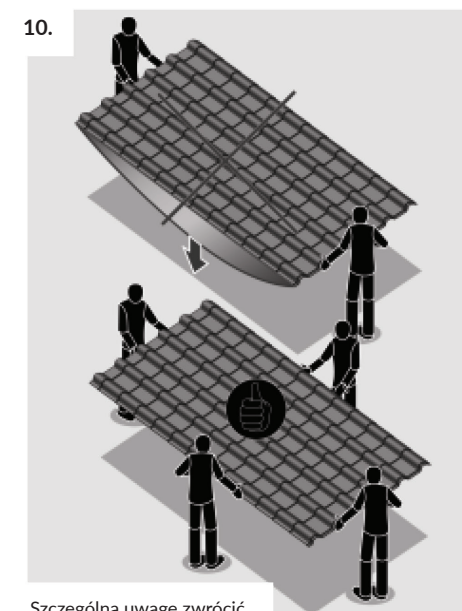
Arkusze chwytać w miejscu przetłoczeń, gdzie mają największą sztywność.



Należy zapobiec wyginaniu się arkuszy w trakcie przenoszenia.



Podczas noszenia zapobiec przesuwaniu po sobie blach.



Szczególną uwagę zwrócić w przypadku długich arkuszy.

INSTRUKCJA TRANSPORTU I SKŁADOWANIA BLACH